



PEUGEOT

Traveller Standard
Expert Combi Standard

Chassis court L2



SpaceTourer M
Jumpy Combi M

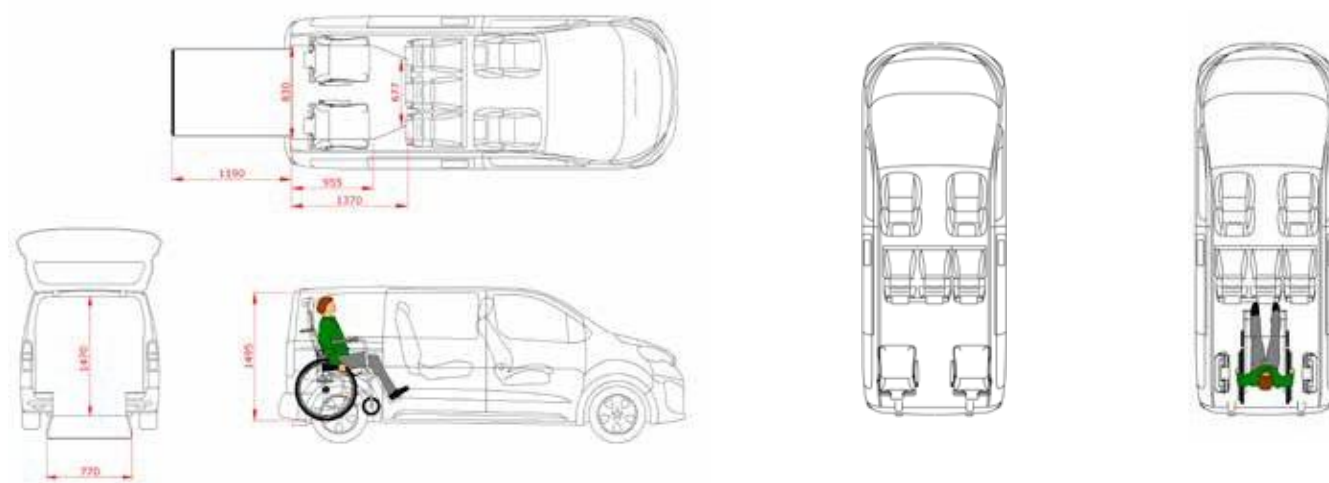
GARAGE DU CENTRE • 1580 AVENCHES

Philippe Meuwly SA
☎ 026 675 12 08



Equipements Handicapé

WHEELCHAIR ACCESSIBLE VEHICLES



SpaceTourer
Jumpy Combi



PEUGEOT

Traveller
Expert Combi

- Un plancher bas et profond jusqu'au 2e rang
Dimensions généreuses pour le passager en fauteuil roulant, offrant une bonne visibilité totale
- sièges d'origine sur la deuxième rangée
- Plancher abaissé recouvert d'un revêtement qui correspond à l'intérieur de la voiture de luxe
- Système d'ancrage pour fauteuil roulant à 4 points avec ceinture de sécurité à 3 points ajustable pour le passager en fauteuil roulant
- Rampe de taxi pliable créant un plancher de chargement plat
- La partie centrale du pare-chocs arrière sera remplacée , conservant ainsi l'aspect d'origine

Options

- Un ou deux sièges pivotants TriflexAIR au troisième rang
- Easypull (système de verrouillage du treuil et du fauteuil roulant en 1, action avec une télécommande sans fil)
- Bodyguard (protection du dos et de la tête pour l'utilisateur de fauteuil roulant)



GARAGE DU CENTRE • 1580 AVENCHES

Philippe Meuwly SA
☎ 026 675 12 08

Equipements Handicapé



PREMIUM CAR FOR FAMILIES AND PROFESSIONALS

Les **Expert Combi & Jumpy Combi** sont conseillés pour un usage professionnel. Les **Traveller & SpaceTourer** sont idéal pour la famille ou un transport plus luxueux .

All pictures and specifications are based on the information available during publication. Although the pictures and specifications can be presumed as correct we cannot guarantee it's correctness.



PEUGEOT

Traveller Standard
Expert Combi Standard

Chassis Court L2



SpaceTourer M
Jumpy Combi M

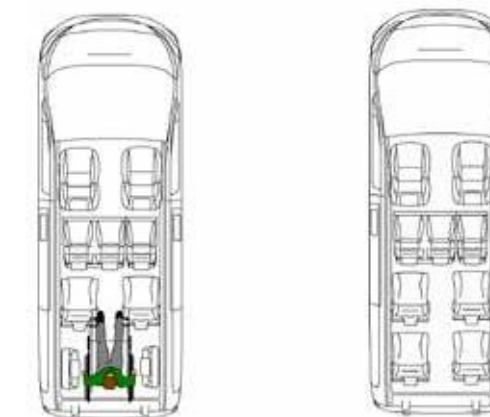
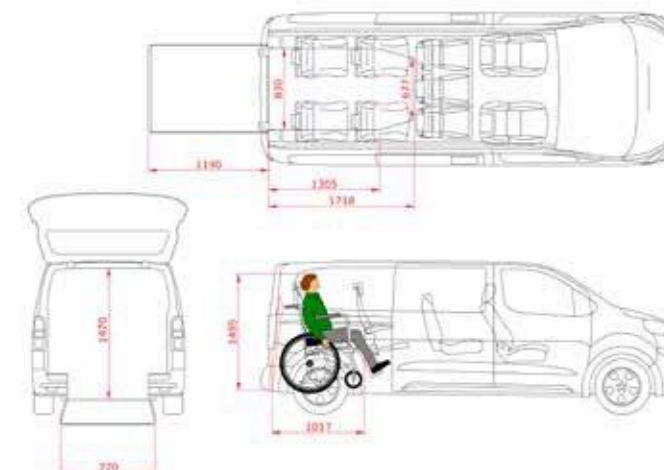
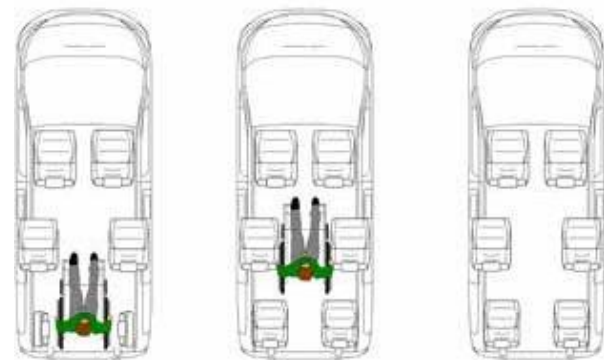
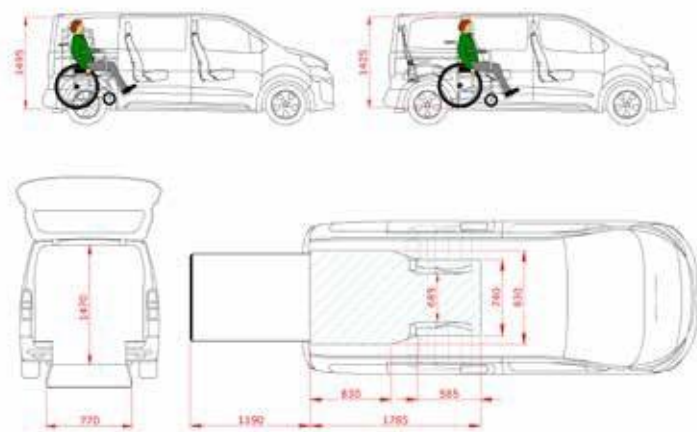


PEUGEOT
Traveller Long
Expert Combi Long

Chassis Long L3



CITROËN
SpaceTourer XL
Jumpy Combi XL



- Un décaissement profond et jusqu'au premier rang
- Dimensions généreuses pour le passager en fauteuil roulant, offrant une bonne visibilité totale
- Plancher abaissé recouvert d'un revêtement qui correspond à l'intérieur de la voiture originale
- Système d'attache pour fauteuil roulant à 4 points avec ceinture de sécurité à 3 points ajustable pour le passager en fauteuil roulant
- Rampe de taxi pliable créant un plancher de chargement plat
- La partie centrale du pare-chocs arrière sera remplacée sur le hayon, conservant ainsi l'aspect d'origine



- Un décaissement profond et jusqu'au premier rang
- Dimensions généreuses pour le passager en fauteuil roulant, offrant une bonne visibilité totale
- Plancher abaissé recouvert d'un revêtement qui correspond à l'intérieur de la voiture originale
- Système d'attache pour fauteuil roulant à 4 points avec ceinture de sécurité à 3 points ajustable pour le passager en fauteuil roulant
- Rampe de taxi pliable créant un plancher de chargement plat
- La partie centrale du pare-chocs arrière sera remplacée sur le hayon, conservant ainsi l'aspect d'origine

Options

- Un ou deux sièges pivotants TriflexAIR au troisième rang
- Un ou deux sièges pivotants TriflexAIR au quatrième rang
- Easypull (système de verrouillage du treuil et du fauteuil roulant en 1, actionné avec une télécommande sans fil)
- Bodyguard (protection du dos et de la tête pour l'utilisateur de fauteuil roulant)

Options

- Un ou deux sièges fixes à la deuxième rangée
- Un ou deux sièges pivotants TriflexAIR au troisième rang
- Easypull (système de verrouillage du treuil et du fauteuil roulant en 1, actionné avec une télécommande sans fil)
- Bodyguard (protection du dos et de la tête pour l'utilisateur de fauteuil roulant)

