



PEUGEOT

Traveller Standard
Expert Combi Standard

Model Kurz L2



SpaceTourer M
Jumpy Combi M

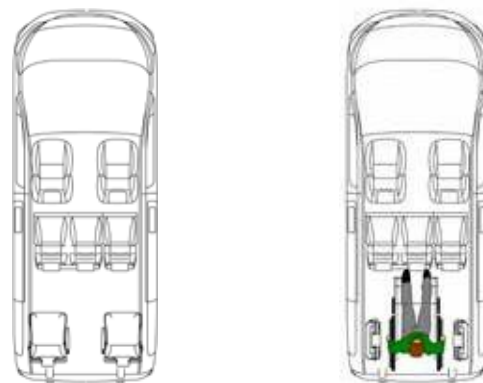
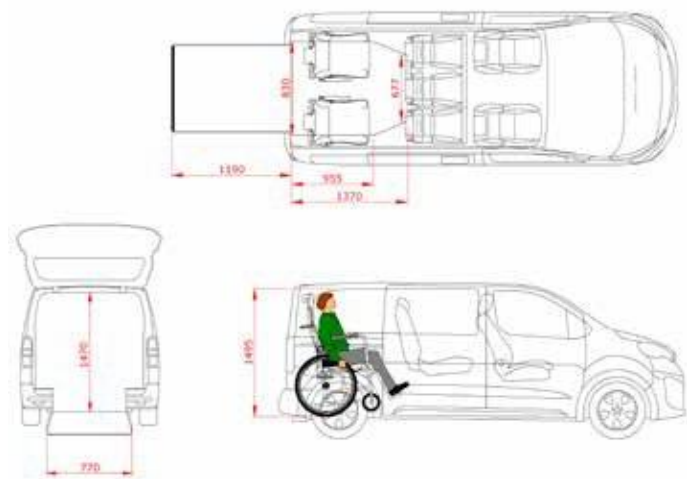
GARAGE DU CENTRE • 1580 AVENCHES

Philippe Meuwly SA
☎ 026 675 12 08



Equipements Handicapé

WHEELCHAIR ACCESSIBLE VEHICLES



SpaceTourer
Jumpy Combi



PEUGEOT

Traveller
Expert Combi

- Niedriger und tiefer Boden bis zur 2. Reihe.
Großzügige Abmessungen für den Rollstuhlfahrer.
Gute Sicht sièges d'origine sur la deuxième rangée
- Unterer Boden mit einer Beschichtung, die zum Innenraum des Luxuswagens passt
- 4-Punkt-Rollstuhllankersystem mit einstellbarem 3-Punkt-Sicherheitsgurt für den Rollstuhlfahrer • 4-Punkt-Rollstuhllankersystem mit einstellbarem 3-Punkt-Sicherheitsgurt für den Rollstuhlfahrer
- Faltbare Taxi-Rampe für einen flachen Ladeboden
- Der mittlere Teil des hinteren Stoßfängers wird ersetzt, wobei das ursprüngliche Erscheinungsbild erhalten bleibt

Optionen

- Ein oder zwei TriflexAIR-Drehsitze auf dem dritten Platz
- Easypull (Winden- und Rollstuhlverriegelung in 1, Aktion mit drahtloser Fernbedienung)
- Bodyguard (Rücken- und Kopfschutz für Rollstuhlfahrer)



GARAGE DU CENTRE • 1580 AVENCHES

Philippe Meuwly SA
☎ 026 675 12 08

Equipements Handicapé



PREMIUM CAR FOR FAMILIES AND PROFESSIONALS

Les **Expert Combi & Jumpy Combi** sont conseillés pour un usage professionnel. Les **Traveller & SpaceTourer** sont idéal pour la famille ou un transport plus luxueux .

All pictures and specifications are based on the information available during publication. Although the pictures and specifications can be presumed as correct we cannot guarantee it's correctness.



PEUGEOT

**Traveller Standard
Expert Combi Standard**

Model kurz L2



**SpaceTourer M
Jumpy Combi M**

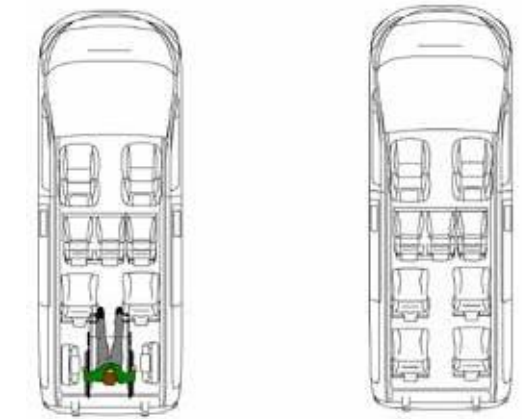
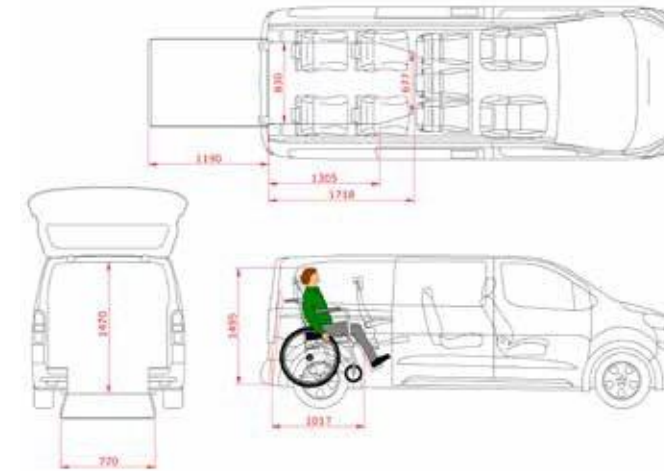
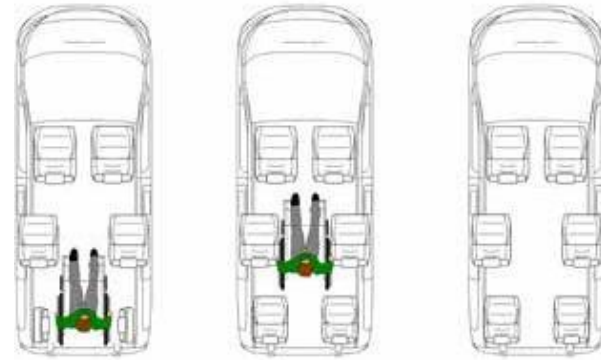
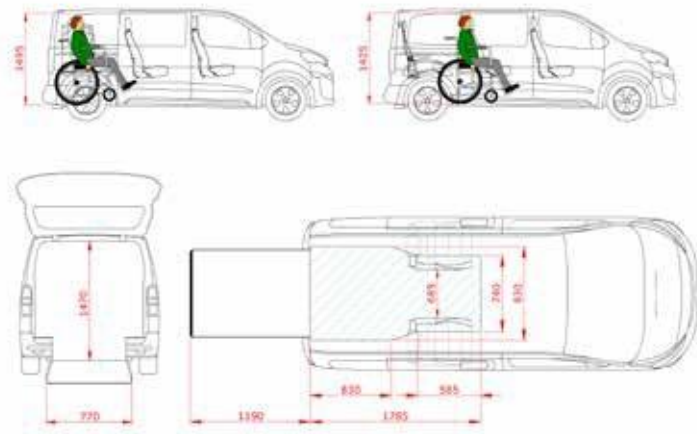


PEUGEOT
**Traveller Long
Expert Combi Long**

Model lang L3



**SpaceTourer XL
Jumpy Combi XL**



- Eine tiefe Auszählung und bis zum ersten Rang
- Großzügige Abmessungen für den Rollstuhlfahrer, die für gute Sicht sorgen
- Gesenkter Boden mit einer Beschichtung, die zum Innenraum des ursprünglichen Fahrzeugs passt
- 4-Punkt-Rollstuhlbefestigungssystem mit verstellbarem 3-Punkt-Sicherheitsgurt für Rollstuhlfahrer
- Faltbare Taxi-Rampe für einen flachen Ladeboden
- Der mittlere Teil des hinteren Stoßfängers wird an der Heckklappe ersetzt, wobei das ursprüngliche Aussehen erhalten bleibt



- Eine tiefe Auszählung und bis zum ersten Rang
- Großzügige Abmessungen für den Rollstuhlfahrer, die für gute Sicht sorgen
- Gesenkter Boden mit einer Beschichtung, die zum Innenraum des ursprünglichen Fahrzeugs passt
- 4-Punkt-Rollstuhlbefestigungssystem mit verstellbarem 3-Punkt-Sicherheitsgurt für Rollstuhlfahrer
- Faltbare Taxi-Rampe für einen flachen Ladeboden
- Der mittlere Teil des hinteren Stoßfängers wird an der Heckklappe ersetzt, wobei das ursprüngliche Aussehen erhalten bleibt

Optionen

- Ein oder zwei TriflexAIR-Drehsitze standen auf Rang drei
- Ein oder zwei TriflexAIR-Drehsitze belegten den vierten Platz
- Easypull (Winden- und Rollstuhlverriegelung in 1, mit drahtloser Fernbedienung bedienbar)
- Bodyguard (Rücken- und Kopfschutz für Rollstuhlfahrer)

Optionen

- Ein oder zwei feste Sitze in der zweiten Reihe
- Ein oder zwei TriflexAIR-Drehsitze standen auf Rang drei
- Easypull (Winden- und Rollstuhlverriegelung in 1, mit drahtloser Fernbedienung bedienbar)
- Bodyguard (Rücken- und Kopfschutz für Rollstuhlfahrer)

